



Programa Metrôpole Inteligente

Região Metropolitana do Rio de Janeiro



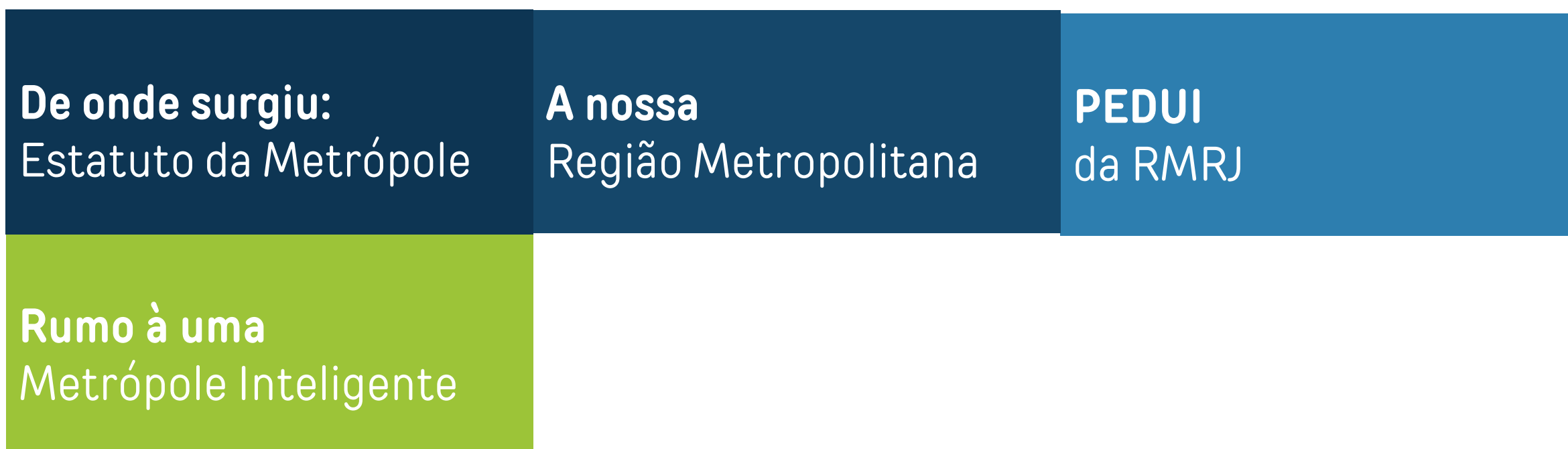
Secretaria da
Casa Civil



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO



Timeline da apresentação



LEI Nº 13.089/ 2015.

Fundamentos do Estatuto da Metrópole

Principais Aspectos do Estatuto da *Metrópole*

- Avanço da gestão dos territórios metropolitanos do Brasil
- Ações integradas de desenvolvimento urbano
- Funções Públicas de Interesse Comum
- Governança Metropolitana
- Plano de Desenvolvimento Urbano Integrado
- **Gestão Plena** (todos os itens acima)

LC 184/2018

Região Metropolitana do Rio de Janeiro

Principais Aspectos Da Lei 184/2018

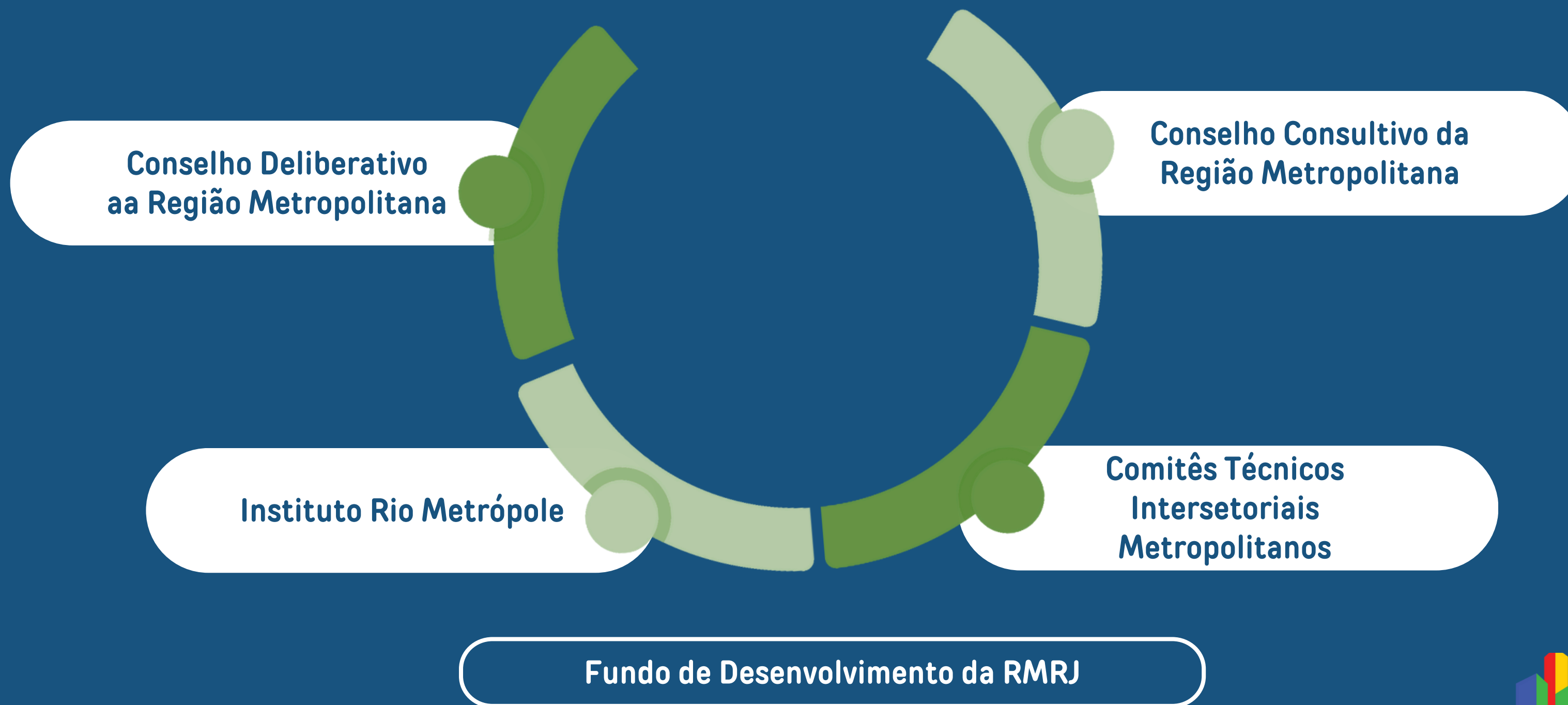
- Composição da RMRJ
- Funções Públicas de Interesse Comum
- Governança Metropolitana
- Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano Integrado

Composição da RMRJ

1º RM com gestão plena, considerada “pioneira” em relação a governança metropolitana



Estrutura Operacional da Governança Metropolitana



A lei 184/2018

Criou o Fundo de Desenvolvimento da RMRJ

Não pode ser ARRESTADO ou CONTINGENCIADO

Pode ser utilizado como Fundo Garantidor de PPPs

Autônomo Financeiramente

- Estado e dos municípios
- Transferências da união a ele destinadas
- Empréstimos nacionais e internacionais
- Recursos provenientes de cooperação internacional ou de acordos Intergovernamentais
- Produto de operações de crédito Decorrentes do rateio de custos referentes a obras e serviços de interesse comum
- Doações de pessoas físicas ou jurídicas, públicas ou privadas, nacionais, Estrangeiras ou multinacionais e outros recursos eventuais
- Recursos decorrentes de transferências financeiras de outros fundos
- Outros conforme caput v, art 21 da lei

A LC 184/2018

Determinou quais são as
Funções Públicas de
Interesse Comum – FPICs



ORDENAMENTO
ESPACIAL



HABITAÇÃO DE
INTERESSE
SOCIAL



MOBILIDADE



RESÍDUOS SÓLIDOS



RESILIÊNCIA
AMBIENTAL



ECONOMIA CRIATIVA:
PROMOVENDO A
INOVAÇÃO



SANEAMENTO E
TRATAMENTO DE
ÁGUA



INFRAESTRUTUR
A



REIVENÇÃO DA BAÍA
GUANABARA



ADMINISTRAÇÃO
PÚBLICA



PROMOVER OS SERVIÇOS
DE COMUNICAÇÃO DIGITAL

PEDUI

Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano Integrado

Plano Estratégico de Desenvolvimento Urbano Integrado

3 Anos de Planejamento

Mais de 5.000 pessoas envolvidas

Mais de 100 reuniões e workshops

Envolvimento de toda a Sociedade Civil organizada

Metodologia 6 Eixos Estruturantes

Reconfiguração Espacial

Expansão Econômica

Valorização do Patrimônio Natural e Cultural

Mobilidade

Habitação e Equipamentos Sociais

Saneamento e Resiliência Ambiental

Eixo Transversal: Gestão Pública

Visão de Futuro Programas de Ações Prioritárias – PAPs

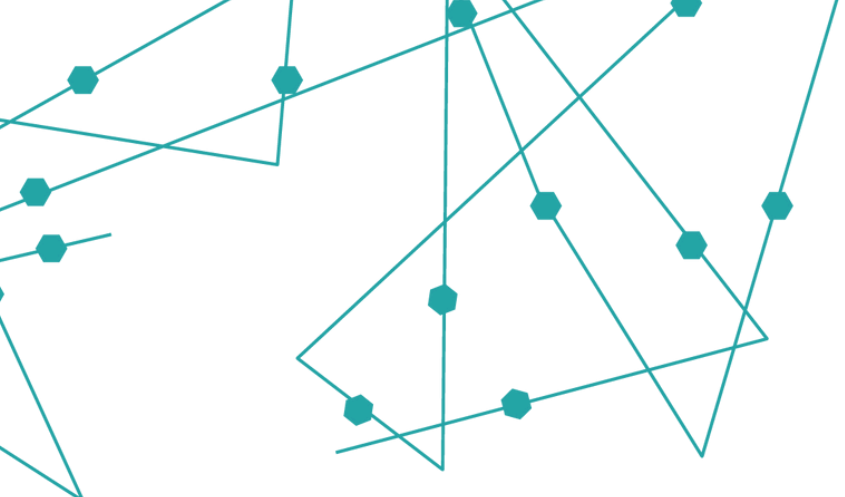


Rumo à uma Metrópole Inteligente



Programa **Metrópole Inteligente**

Infovia Digital, Galerias Técnicas para compartilhamento de serviço e Cinturão de monitoramento.



Projeto

Estudos de viabilidade para uma Infovia Digital

Estudos Financiados pela
Agencia de Fomento
Americana –USTDA

Os estudos de viabilidade para a criação de uma Infovia Metropolitana é uma iniciativa do Instituto Rio Metrópole para modernizar a infraestrutura digital de 22 municípios da Região Metropolitana do Rio de Janeiro **de maneira integrada ou não**. Este será o maior projeto de conectividade da América do Sul, que irá beneficiar os órgãos públicos da RMRJ e promovendo uma melhor conectividade nos municípios.

O Projeto tem como foco verificar quais são as melhores tecnologias de ponta para modernizar infraestrutura digital, fortalecer o desenvolvimento de serviços e políticas públicas, aprimorar o atendimento aos cidadãos, melhorar a gestão pública, promover a inclusão digital e fomentar a sustentabilidade regional.

Aprox. \$1 milhão de dólares para os estudos.



Principais Aspectos e Benefícios

Infovia Digital



Ambiente Favorável para Negócios

Infraestrutura de ponta atrai empresas especializadas em alta tecnologia, impulsionando a economia local



Eficiência e Conectividade

Prédios públicos com conectividade avançada, melhorando a eficiência e a qualidade dos serviços públicos.



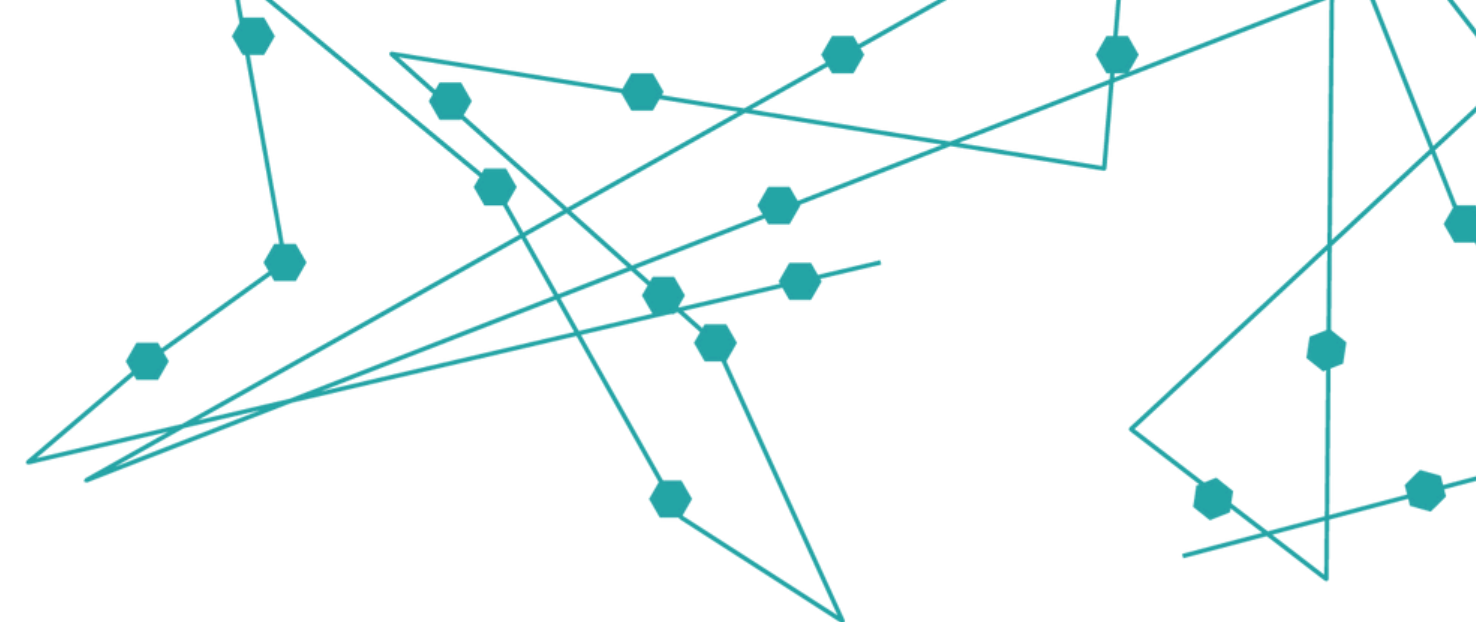
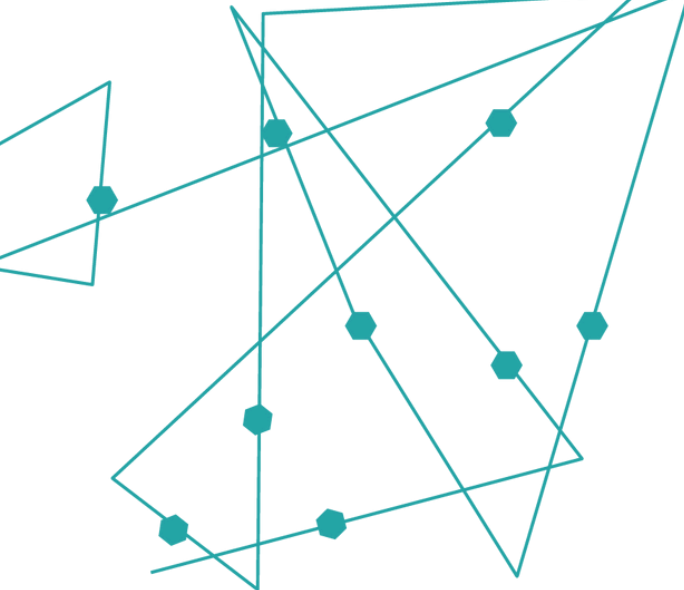
Desenvolvimento Tecnológico

Alinhamento com a 4ª Revolução Industrial



Acesso à Tecnologia

Promoção a inclusão digital e reduzindo a desigualdade tecnológica.



Projeto

Cinturão de Monitoramento

No contexto do conceito de Cidades Inteligentes, a região metropolitana carece de um eficiente mecanismo de monitoramento de veículos de carga e passageiros para aprimorar a prestação de serviços públicos.

Uma das principais rotas
logísticas metropolitana e
mais perigosa

Em 2022 + de 1 roubo/dia
Em 1 das 10 CISP's localizadas no Arco,
foram registrados 368 roubos de
cargas.

+ 4% de roubos em 2023
As CISP's situadas no entorno do
Arco Metropolitano apresentaram
um aumento de 4% nos roubos de
carga em 2023.

Lei Nº 9690 DE 19/05/2022
Reconhece o eixo viário
denominado Arco
Metropolitano do Rio de Janeiro
(BR 493) como de
relevante interesse econômico do
estado do Rio de Janeiro



Trilhos, Trilhas e Arco Metropolitano

— Arco Metropolitano
— Eixos Ferroviários

Principais Aspectos e Benefícios

Cinturão de Monitoramento



Prevenção e Resposta Rápida

Identificação e rastreamento de veículos suspeitos e indivíduos em tempo real.



Monitoramento Contínuo

Vigilância contínua das rotas logísticas, dissuadindo potenciais criminosos e reduzindo incidentes de roubo.



Gestão de Tráfego

Melhora na gestão do tráfego e na coordenação de operações logísticas, minimizando atrasos e interrupções.

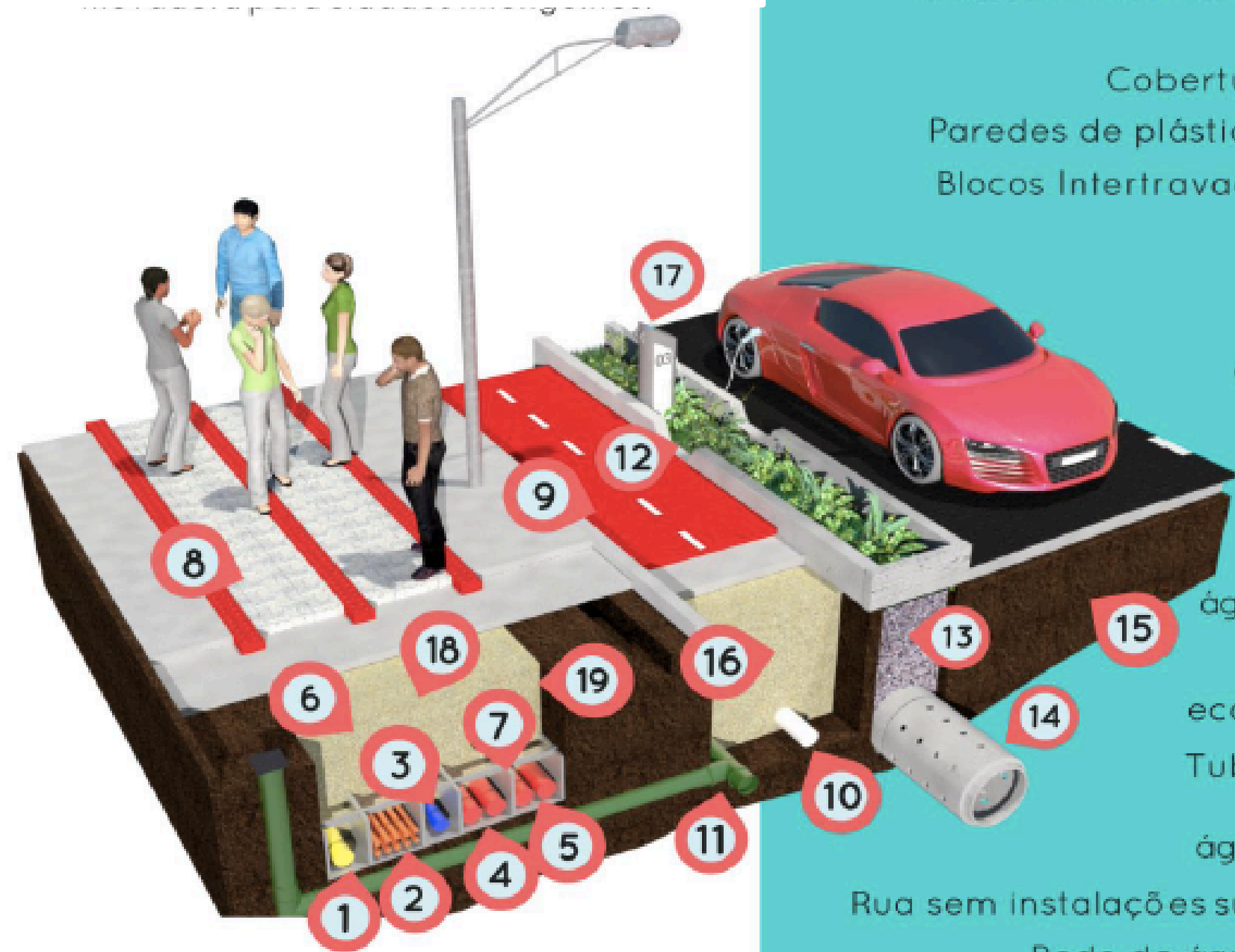


Centro de Consciência Situacional

Coleta e tratamento de dados, ajudando na elaboração de estratégias de segurança mais eficazes.

Projeto Galeria Técnicas

O projeto consiste em realizar estudos para a implantação de galerias técnicas, visando impactos positivos na transformação da paisagem urbana.



- Rede Gás Natural = 1
- Telecomunicações, TV a cabo e Dados = 2
- Rede de Água Potável | Hidrante = 3
- Rede elétrica (baixa) = 4
- Rede elétrica (média) | Iluminação Pública = 5
- Cobertura de areia = 6
- Paredes de plástico reciclado = 7
- Blocos Intertravados | sinalização das redes = 8
- Ciclovia = 9
- Gasoduto de alta pressão = 10
- Esgoto = 11
- Rede de água reciclada e drenagem de águas pluviais = 12
- Sistema de eco-drenagem = 13
- Tubo de drenagem para recolher a água da chuva = 14
- Rua sem instalações subterrâneas = 15
- Rede de água reciclada = 16
- Carregamento de carro elétrico = 17
- Sistema de monitoramento de redes = 18
- Sistema anti-raiz = 19

Rio2030
A Voz da Água

RIOMETRÓPOLE
INSTITUTO

Fonte da imagem:

Departamento de Projetos de
Arquitetura e Engenharia | dpae

CAMPUS INTELIGENTE
Infraestrutura e planejamento urbano

INFRA
VIA

Principais Benefícios

Galeria Técnicas



Segurança

Redução dos furtos de cabo nos municípios. De modo a dissociar essa atividade criminosa.



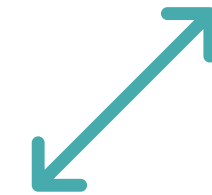
Economia

Há uma redução de custos na operação e manutenção dos sistemas, quando comparado à implantação individual das redes de infraestrutura.



Paisagem Urbana

As galerias técnicas contribuem para a melhoria na paisagem urbana das cidades, eliminando a sobrecarga visual causada por fios e redes expostos.



Ampliação da Rede de Serviços

Possibilidade de ampliar os serviços através do alcance das galerias



Secretaria da
Casa Civil



GOVERNO DO ESTADO
RIO DE JANEIRO

